VE-1-128 GRÜNE Verkehrswende in NRW – sauber und bezahlbar unterwegs im ganzen Land

Antragsteller*in:	Deniz Ertin (KV Köln)
Status:	Zurückgezogen

Änderungsantrag zu VE-1

Von Zeile 127 bis 128 einfügen:
Schienennetz zu schließen und schienenferne Orte anzubinden, wird die Landesförderung für regionale Schnellbuslinien deutlich erhöht. Insbesondere das Rheinische Braunkohlerevier braucht eine Schieneninfrastrukturinitiative.

Begründung

Das Rheinische Braunkohlerevier braucht dringend mehr Schieneninfrastruktur und die Chance jetzt nach dem Ende der Kohle muss genutzt werden, um möglichst viel Förderungeld für Infrastrukurmaßnahmen in den Schienenverkehr verwendet zu werden. Hierzu wäre eine Initiative von Vorteil und würde die Region nachhaltig stärken.

Unterstützer*innen

Rolf Beu (KV Bonn); Marc Kersten (KV Köln); Sascha Heußen (KV Köln); Reinhold Goss (KV Köln); Martin Laumert (KV Köln); Uwe Marquardt (SV Bünde); Hans-Jürgen Klein (KV Rhein-Berg); Martin Metz (KV Rhein-Sieg); Jörg Koblenzer (KV Siegen-Wittgenstein)