VE-1-442 GRÜNE Verkehrswende in NRW – sauber und bezahlbar unterwegs im ganzen Land

Antragsteller*in: Petra Schenke (KV Rhein-Kreis-Neuss)

Redaktionelle Änderung

In Zeile 541 Flotten gibt es große Potentiale für E-Autos - hier sollte BEratung Beratung und ...
Bitte BEratung mit Beratung ersetzen.

beim Kapitel 30 emissionsfreie Städte bis 2030 ist die Zahl 1000 in der 2. letzten Zeile verloren gegangen.

Änderungsantrag zu VE-1

Von Zeile 441 bis 443 einfügen:
Einwohner*in jedes Jahrzehnt um ein Drittel zu senken, so dass wir 2050 bei den vom Umweltbundesamt empfohlenen 150 PKW pro 1000 Einwohner*in stehen. Dadurch entsteht auch mehr Platz fürs Leben in unseren Städten.

Von Zeile 495 bis 497 einfügen:
der Planung begonnene oder sich erst im Vorplanungsstadium befindliche Projekte des BVWPs 2030 und des Landesstraßenbedarfsplans ist notwendig.[Leerzeichen]Straßen NRW muss auf Nachhaltigkeitsziele verpflichtet werden, dazu gehört auch, den Straßen-

Von Zeile 540 bis 542:
Gebäuden hemmt den Durchbruch der Elektromobilität. Besonders in gewerblichen Flotten gibt es große Potentiale für E-Autos - hier sollte ~~BE~~Beratung und Förderung vorrangig ansetzen.

Unterstützer*innen

Andreas Falkowski (KV Rhein-Sieg); Kevin Liebig (KV Köln); Martin Metz (KV Rhein-Sieg)