

VE-1-442 GRÜNE Verkehrswende in NRW – sauber und bezahlbar unterwegs im ganzen Land

Antragsteller\*in: Petra Schenke (KV Rhein-Kreis-Neuss)

## Redaktionelle Änderung

In Zeile 541 Flotten gibt es große Potentiale für E-Autos - hier sollte BEratung Beratung und ...  
Bitte BEratung mit Beratung ersetzen.

beim Kapitel 30 emissionsfreie Städte bis 2030 ist die Zahl 1000 in der 2. letzten Zeile verloren gegangen.

## Änderungsantrag zu VE-1

Von Zeile 441 bis 443 einfügen:

Einwohner\*in jedes Jahrzehnt um ein Drittel zu senken, so dass wir 2050 bei den vom Umweltbundesamt empfohlenen 150 PKW pro 1000 Einwohner\*in stehen. Dadurch entsteht auch mehr Platz fürs Leben in unseren Städten.

Von Zeile 495 bis 497 einfügen:

der Planung begonnene oder sich erst im Vorplanungsstadium befindliche Projekte des BVWPs 2030 und des Landesstraßenbedarfsplans ist notwendig. [Leerzeichen] Straßen NRW muss auf Nachhaltigkeitsziele verpflichtet werden, dazu gehört auch, den Straßen-

Von Zeile 540 bis 542:

Gebäuden hemmt den Durchbruch der Elektromobilität. Besonders in gewerblichen Flotten gibt es große Potentiale für E-Autos - hier sollte ~~BE~~Beratung und Förderung vorrangig ansetzen.

## Unterstützer\*innen

Andreas Falkowski (KV Rhein-Sieg); Kevin Liebig (KV Köln); Martin Metz (KV Rhein-Sieg)