VE-1-622 GRÜNE Verkehrswende in NRW – sauber und bezahlbar unterwegs im ganzen Land

Antragsteller*in: Peter Pütz (KV Bielefeld)

Änderungsantrag zu VE-1

Von Zeile 621 bis 626:
Flugzeugbauer, Fluggesellschaften sowie Flughäfen können viel dafür tun, den Luftverkehr ~~klimagerecht~~weniger klimaschädlich und leiser zu machen. Forschungen zeigen, dass batterieelektrische Flugzeuge mit vielen Rotoren leiser und ~~klimagerecht~~weniger klimaschädlich sein können. Neue Antriebskonzepte, synthetische Kraftstoffe und neue direkte Flugrouten können dazu beitragen, den Flugverkehr ~~klimagerecht~~weniger klimaschädlich zu machen. Wir brauchen den Single-European-Sky, Konzepte für Direktflüge mit Batterien und

Begründung

„Weniger klimaschädlich“ passt besser, da Fliegen immer ressourcenintensiv ist und da CO2-Fliegen nicht klimaneutrales Fliegen bedeutet: https://www.klimareporter.de/verkehr/klimaneutrales-fliegen-in-weiter-ferne. Der Begriff „klimagerecht“ passt hingegen nicht zu einer klimaschädlichen Luxus-Tätigkeit, die nur ein Bruchteil der Weltbevölkerung überhaupt in Anspruch nehmen kann und damit die Lebensgrundlagen auch und insbesondere derer gefährdet, die nie ein Flugzeug besteigen werden.

Außerdem kann ein Flugzeug nie leise sein, sondern nur leiser, wie es auch im nächsten Satz richtigerweise steht.

Unterstützer*innen

Mariella Gronenthal (KV Bielefeld); Paul-Patrick Muschiol (KV Viersen); Robin Schmidt (KV Mülheim); Jörg Koblenzer (KV Siegen-Wittgenstein); Lisa Brockerhoff (KV Bielefeld)