VE-1-352 GRÜNE Verkehrswende in NRW – sauber und bezahlbar unterwegs im ganzen Land

Antragsteller*in: Martin Metz (KV Rhein-Sieg)

Änderungsantrag zu VE-1

Von Zeile 351 bis 353 einfügen:
Dafür stellen das Land, die regionalen Gliederungen und die Kommunen jeweils für ihren Bereich verbindliche Bedarfs- bzw. Angebotsplanungen auf. In diesen sind die zur Erreichung der Ziele notwendigen Maßnahmen aufgeführt, entsprechend priorisiert

Begründung

Die Ergänzung erscheint marginal, ist aber von großer Bedeutung. Ein Bedarfsplan des Landes stellt hier (endlich) die Radverkehrsinfrastruktur der Straßeninfrastruktur (Bundesverkehrswegeplan, Landesstraßenbedarfsplan) gleich und hat entsprechende Auswirkungen z.B. auf die Raumordnungspläne.