WP-1-491 Lebensgrundlagen erhalten

Antragsteller*in: LAG MoVE
Beschlussdatum: 23.11.2021

Änderungsantrag zu WP-1

Von Zeile 491 bis 494 löschen:
wird großes bewegt. Wir machen auch den Schwerlastverkehr nachhaltig, indem wir alle Technologien und Antriebe fördern, die dazu geeignet sind. ~~Gas-LKW werden längst in Serie hergestellt, auch~~ Batterie-LKW's gibt es schon auf nordrhein-westfälischen Straßen und als Modellprojekte fahren die erste Busse und LKW

Von Zeile 497 bis 499:
wir all diese Antriebe, um auch in NRW für jedes Nutzfahrzeug die beste Lösung zu finden. ~~Neben~~Als Brückentechnologie werden für eine begrenzte Zeit weiterhin auch Gas-LKW benöigtNeben dem Ausbau der grünen Wasserstoffwirtschaft werden wir gemeinsam mit anderen Bundesländern und dem Bund auch den Ausbau von

Begründung

Gas LKW werden nur noch für begrenzte Zeit als Brückentechnologie eine Rolle im gewerblichen Straßengüterverkehr spielen. Heute noch eine Förderung von Gas-LKW für die Zukunft in Aussicht zu stellen (wie implizit in der ursprünglichen Formulierung der Fall), schafft neue Pfadabhängigkeiten. So verzögert sich die Antriebswende im Güterverkehr. Studien der Agora Verkehrswende, des Ökoinstituts und des International Council on Clean Transportation zeigen deutlich, dass die Klimabilanz eines mit Erdgas betriebenen Fahrzeugs über den gesamten Lebenszyklus nur unwesentlich besser ist, als die eines Diesel-betriebenen Fahrzeugs.

Mit Oberleitungen, Batterietechnologie und (grünem!) Wasserstoff stehen bereits heute klimaneutrale Antriebe im Güterverkehr mit Zukunftspotenzial zur Verfügung. Grüne Verkehrspolitik sollte sich in der Förderung auf diese zukunftsfähigen Technologien konzentrieren.

Hintergrundinfos:

International Council on clean transportation; Öko-Institut e.V. (2020): Decarbonization of on-road freight transport and the role of LNG from a German perspective. Online unter: https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/LNG-in-trucks.pdf

Agora Verkehrswende (2020): Klimabilanz von strombasierten Antrieben und Kraftstoffen. Online abrufbar unter: https://www.agora-verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2019/Klimabilanz_Batteriefahrzeugen/32_Klimabilanz_strombasierten_Antrieben_Kraftstoffen_WEB.pdf