WP-1-497 Lebensgrundlagen erhalten

Antragsteller*in: LAG MoVe
Beschlussdatum: 23.11.2021

Änderungsantrag zu WP-1

Von Zeile 497 bis 499 einfügen:
wir all diese Antriebe, um auch in NRW für jedes Nutzfahrzeug die beste Lösung zu finden. Als Brückentechnologie werden für eine begrenzte Zeit weiterhin auch Biotreibstoffe benötigt. Neben dem Ausbau der grünen Wasserstoffwirtschaft werden wir gemeinsam mit anderen Bundesländern und dem Bund auch den Ausbau von

Begründung

Biotreibstoffe werden nur noch für begrenzte Zeit als Brückentechnologie eine Rolle im gewerblichen Straßengüterverkehr spielen. Der Wirkungsgrad von Biotreibstoffen ist sehr gering und hier bestehen Zielkonflikte mit nachhaltiger Landnutzung, Nahrungsmittelproduktion und Energienutzung.

Mit Oberleitungen, Batterietechnologie und (grünem!) Wasserstoff stehen bereits heute klimaneutrale Antriebe im Güterverkehr mit Zukunftspotenzial zur Verfügung. Grüne Verkehrspolitik sollte sich in der Förderung auf diese zukunftsfähigen Technologien konzentrieren.