WP-1-494 Lebensgrundlagen erhalten

Antragsteller*in: Leon Schlömer (KV Köln)

Änderungsantrag zu WP-1

Von Zeile 494 bis 501:
westfälischen Straßen und als Modellprojekte fahren die erste Busse und LKW bereits mit Wasserstoff. ~~In Schleswig-Holstein wurden erfolgreich Oberleitungs-LKW getestet, auch Baden-Württemberg macht sich auf den Weg. In Zukunft brauchen wir all diese Antriebe, um auch in NRW für jedes Nutzfahrzeug die beste Lösung zu finden. Neben dem Ausbau der grünen Wasserstoffwirtschaft werden wir gemeinsam mit anderen Bundesländern und dem Bund auch den Ausbau von Oberleitungen auf unseren Autobahnen vorantreiben. Unser Ziel ist es, dass Lastwagen unser Land bis 2035 elektrisch durchqueren können.~~ In Zukunft brauchen wir all diese Antriebe, um auch in NRW für jedes Nutzfahrzeug die beste Lösung zu finden. Dafür werden wir insbesondere den Ausbau der grünen Wasserstoffwirtschaft vorantreiben. Unser Ziel ist es, dass Lastwagen unser Land bis 2035 emissionsfrei durchqueren .

Begründung

Modellversuche mit Oberleitungen auf Autobahnen zeigen vor allem, dass LKW-Hersteller und die Logistikbranche alles dafür tun, um einen konsequenten Aubau des Schienenverkehrs zu verhindern. Bis genügend Autobahnen elektrifiziert sind und ausreichend LKW umgerüstet sind, wird viel Zeit vergangen sein und viel Geld investiert werden. Gleichzeitig sind diese LKW ineffizienter als Schienenverkehr. Für den Güterverkehr, der nicht auf die Schiene verlegt werden kann, wollen wir Wasserstoff-LKW auf die Straße bringen.

Unterstützer*innen

Martino Saviano (KV Köln); Jonas Ebersbach (KV Köln); Kornelia von Pidoll (KV Köln); Phi Burghardt (KV Köln); Valentin Westerboer (KV Köln); Bünyamin Özkaya (KV Köln); Nicolas Blume (KV Köln); Marc Kersten (KV Köln); Isabell Drost (KV Köln); Niklas Melcher (KV Köln); Sami Chakkour (KV Köln); Roman Schulte (KV Köln); Daria Plotnikov (KV Köln); Nicola Dichant (KV Köln)