Lebensgrundlagen erhalten

Antragsteller*in:	LAG MoVe
Beschlussdatum:	23.11.2021
Status:	Zurückgezogen

Änderungsantrag zu WP-1

Von Zeile 379 bis 382:
Dieselstrecken bis 2030 abschließen. Straßenbauprojekte werden wir auf den Prüfstand stellen ~~und Gelder, z.B. für unzeitgemäße Autobahnen oder Umgehungsstraßen, zugunsten der Sanierung maroder Straßen und des Ausbaus von Schienen- und Radwegen umschichten.~~: Der Neubau von Landesstraßen soll zurückgefahren werden und nur noch in Ausnahmen erfolgen - dafür sorgen wir mit einem neuen Landesstraßen-Bedarfsplan. Auch Fördermittel auf Kommunen sollen nur noch in Ausnahmen für Straßenneubau verwendet werden. Auf Bundesebene werden wir uns dafür einsetzen, den Neu- und Ausbau vonAutobahnen , zugunsten der Sanierung maroder Straßen und des Ausbaus von Schienen- und Radwegen umgeschichtet werden.

Begründung

Der bisherige Absatz vermischt die Zuständigkeiten Bund/Land. Gerade hier beim Thema Straßenneubau ist ein GRÜNES Alleinstellungsmerkmal und die Forderungen sollten klar artikuliert werden.