L1-094 Brücken, Straßen, Schienen: Eine Infrastruktur, die hält, was sie verspricht.

Antragsteller*in: LAG Mobilität+Verkehr
Beschlussdatum: 15.06.2024

Änderungsantrag zu L1

Von Zeile 94 bis 99:
Für die Sanierung und den Ausbau der Schiene steht durch die Beschlüsse der Ampelkoalition so viel Geld wie noch nie zur Verfügung – und reicht dennoch nicht aus, um das Schienennetz im erforderlichen Umfang auszubauen und zu modernisieren. Der Deutschlandtakt ist gefährdet.

~~Für die Sanierung und den Ausbau der Schiene steht durch die Beschlüsse der Ampelkoalition so viel Geld wie noch nie zur Verfügung – und reicht dennoch nicht aus, um das Schienennetz im erforderlichen Umfang auszubauen und zu modernisieren. Der Deutschlandtakt ist gefährdet.~~Auch die Kapazitäten des NRW-Bahnnetzes reichen nicht mehr aus. Die im Koalitionsvertrag vereinbarten Ausbauziele für den Nahverkehr stellen die Grundlage für Schienenausbauvorhaben in NRW dar, zu denen wir stehen. Dafür werden ebenfalls entsprechende Finanzmittel benötigt. Um künftigen Generationen eine intakte und funktionierende Infrastruktur zu überlassen, braucht die

Begründung

erfolgt mündlich