WP-01-680-3 Ein Land der Innovation und Nachhaltigkeit

Antragsteller*in: Djamel Lounaouci (KV Märkischer Kreis)

Änderungsantrag zu WP-01

Von Zeile 680 bis 689:
Gute Mobilität darf nicht

allein an der Existenz von Schieneninfrastruktur gemessen werden. Eine Bahnstrecke vor der Haustür entfaltet ihren Wert erst, wenn sie durch Pünktlichkeit und Verlässlichkeit eine echte Alternative zum Auto bietet. Wir setzen uns daher für eine flächendeckende Schieneninfrastruktur ein, die im Alltag tatsächlich nutzbar ist und eine verlässliche Mobilitätsgarantie für alle Menschen bietet.

Gleichzeitig möchten wir gemeinsam mit den Aufgabenträgern ein verlässliches Netz regionaler Schnellbuslinien ausbauen,

gerade in ländlichen Regionen, in denen neue Bahnverbindungen nicht überall realistisch sind. Sie sollen Städte und Gemeinden ohne direkten Bahnanschluss schnell mit den nächsten Mittel- und Oberzentren sowie wichtigen Bahnhöfen verbinden. Dafür stärken wir die Landesfinanzierung für regionale Schnellbusse und sorgen für abgestimmte Takte und gute Anschlüsse an den Schienenverkehr.

Dabei stellen wir sicher, dass der Ausbau von Schnellbuslinien nicht zu Lasten der lokalen Busnetze geht. Wir setzen uns daher für eine starke finanzielle Absicherung und Förderung des Busverkehrs im ländlichen Raum ein, damit lokale Stadt- und Regionalbuslinien erhalten bleiben und ausgebaut werden können. Denn nur wenn diese Zubringer zuverlässig funktionieren, werden auch regionale Schnellbusse zu einer effektiven Lösung für die Menschen vor Ort.

~~Gute Mobilität darf nicht davon abhängen, ob vor der eigenen Haustür Schienen liegen. Gerade in ländlichen Regionen, in denen neue Bahnverbindungen nicht überall realistisch sind, bauen wir gemeinsam mit den Aufgabenträgern ein verlässliches Netz regionaler Schnellbuslinien aus. Sie sollen Städte und Gemeinden ohne direkten Bahnanschluss schnell mit den nächsten Mittel- und Oberzentren sowie wichtigen Bahnhöfen verbinden. Dafür stärken wir die Landesfinanzierung für regionale Schnellbusse und sorgen für abgestimmte Takte und gute Anschlüsse an den Schienenverkehr.~~
Ergänzend stärken wir On-Demand-Verkehre, die insbesondere in dünn besiedelten Regionen die letzte Lücke

Begründung

Die aktuelle Formulierung suggeriert, dass die bloße Existenz von Schienen oder der Ausbau von Schnellbuslinien ausreichen. In der Realität erleben viele Menschen im ländlichen Raum jedoch das Gegenteil: Züge fallen aus oder werden durch schlecht organisierten Schienenersatzverkehr ersetzt, während gleichzeitig lokale Buslinien aus finanziellen Gründen gestrichen werden.

Zudem sind die verbleibenden Anschlüsse oft schlecht koordiniert und in der Praxis kaum erreichbar. Das führt dazu, dass Menschen auf dem Land oft extrem lange Wartezeiten an den Haltestellen haben, was den ÖPNV gegenüber dem eigenen PKW völlig unattraktiv macht.

Ein Schnellbus, zu dem man nicht gelangen kann, und eine Bahnstrecke, die nicht verlässlich befahrbar ist, sind keine Mobilität. Wir fordern daher eine Verkehrspolitik, die die Verlässlichkeit der Schiene, die finanzielle Absicherung lokaler Buslinien und eine lückenlose, zeitlich abgestimmte Taktung als

gleichwertige Ziele verfolgt. Insbesondere im ländlichen Raum, wo Menschen häufig auf wenige Verbindungen angewiesen sind, müssen diese Angebote deutlich verbessert werden.

Unterstützer*innen

Nicole Reinshagen (KV Märkischer Kreis); Denise Brilla (KV Märkischer Kreis); Sylvia Olbrich (KV Märkischer Kreis); Nicole Olschewski (KV Märkischer Kreis); Stefanie Gutscher (KV Ennepe-Ruhr); Elke Olbrich-Tripp (KV Märkischer Kreis); Marjan Frauke Eggers (KV Märkischer Kreis); Sascha Rupf (KV Märkischer Kreis); Simone Rohlfing (KV Märkischer Kreis); Uwe Hermann Strucken (KV Märkischer Kreis); Christian Schubert (KV Rhein-Erft-Kreis); Fabian Töpper (KV Lippe); Detlef Jungmann (KV Märkischer Kreis); Stefan Hagemann (KV Aachen); Nico Christian Müller (KV Märkischer Kreis); Nathalie Müller (KV Märkischer Kreis); Jan Schuler (KV Märkischer Kreis); Petra Hesser (KV Märkischer Kreis); sowie 1 weitere Antragsteller*in, die online auf Antragsgrün eingesehen werden kann.