WP-01-682 Ein Land der Innovation und Nachhaltigkeit

Antragsteller*in: KV Wesel
Beschlussdatum: 28.10.2026

Änderungsantrag zu WP-01

Von Zeile 681 bis 683 einfügen:
Gute Mobilität darf nicht davon abhängen, ob vor der eigenen Haustür Schienen liegen. Ein verlässliches Bus- und Bahnangebot darf keine Frage der kommunalen Kassenlage sein. Bisher wird der Nahverkehr vor Ort oft als freiwillige Leistung behandelt. Das führt dazu, dass gerade finanzschwache Kommunen im ländlichen Raum den ÖPNV bei Haushaltsnotlagen zusammenstreichen müssen – obwohl genau dort der Bedarf an bezahlbarer, öffentlicher Mobilität als Anker der sozialen Teilhabe am größten ist. Wir wollen den ÖPNV daher im ÖPNV-Gesetz NRW (ÖPNVG NRW) klar als kommunale Pflichtaufgabe der Daseinsvorsorge verankern. Mit dieser landesgesetzlichen Aufwertung stellen wir sicher, dass das Land den Kommunen gemäß dem Konnexitätsprinzip die dafür zwingend notwendigen finanziellen Mittel verlässlich und dauerhaft zur Verfügung stellt. Gerade in ländlichen Regionen, in denen neue Bahnverbindungen nicht überall realistisch sind, bauen wir gemeinsam mit den Aufgabenträgern ein

Begründung

Die Verkehrswende im ländlichen Raum scheitert in der Realität oft nicht am fehlenden Willen, sondern an der Haushaltsnotlage vieler Kommunen. Solange der kommunale ÖPNV-Zuschuss faktisch eine freiwillige Leistung bleibt, ist er bei knappen Kassen ein wiederkehrender Streichposten. Regionale Schnellbusse und On-Demand-Verkehre, die Schienenhaltepunkte als Zubringer stärken sollen, lassen sich jedoch nur mit langfristiger Planungssicherheit etablieren. Werden diese Budgets jährlich infrage gestellt, können Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen keine verlässlichen Netze aufbauen. Gerade Pendlerinnen und Pendler in ländlich geprägten Regionen – wie etwa am Niederrhein – brauchen dauerhaft gesicherte Anschlüsse und Takte, um verlässlich ohne Auto mobil zu sein. Eine gesetzliche Aufwertung zur Pflichtaufgabe inklusive der entsprechenden Gegenfinanzierung durch das Land ist der entscheidende strukturelle Hebel, um Mobilität als echte Daseinsvorsorge flächendeckend krisenfest zu machen.