

WP-01-772 Ein Land der Innovation und Nachhaltigkeit

Antragsteller*in: KV Wesel
Beschlussdatum: 28.10.2026

Änderungsantrag zu WP-01

Von Zeile 771 bis 772 einfügen:

geschützt sein. Deshalb bauen wir Sicherheitsteams, Sicherheitstrainings und -ausstattung weiter aus und verbessern schnelle Hilferufsysteme.

Um massive Zugausfälle durch Fahrzeugmangel abzufedern und flexibel zusätzliche Kapazitäten bei Großveranstaltungen / temporären Bedarfssteigerungen bei Baumaßnahmen bereitzustellen, wollen wir gemeinsam mit Schiene.NRW einen landeseigenen Fahrzeugpool aufbauen. Das Land übernimmt die Vorhaltepauschale für eine strategische Reserve an Fahrzeugen für elektrifizierte und nicht elektrifizierte Strecken. Diese Fahrzeuge werden bei Bedarf dort an Aufgabenträger und Eisenbahnverkehrsunternehmen vermietet, wo aktuell Engpässe herrschen. Insbesondere auf nicht elektrifizierten Strecken versagt der freie Markt bei der Bereitstellung kurzfristiger Lösungen. Ein solcher Pool ist zudem zwingend notwendig, um die Betriebsqualität während der langfristigen Umstellung der Fahrzeugflotten auf alternative Antriebe auf nicht elektrifizierten Strecken verlässlich abzusichern.

Begründung

Fahrzeugengpässe bei einzelnen Verkehrsunternehmen führen im SPNV in NRW regelmäßig zu drastischen und langanhaltenden Einschränkungen für die Fahrgäste. Die Situation bei der RheinRuhrBahn, bei der Pendlerinnen und Pendler über Jahre hinweg unter Zugausfällen von teils bis zu 40 Prozent litten, zeigt die strukturelle Verwundbarkeit des Systems. Der freie Markt hält für solche Krisen, speziell für Dieselnetze, keine kurzfristig anmietbaren Ersatzfahrzeuge vor. Ein strategischer, durch das Land finanzierter Fahrzeugpool schließt diese Lücke. Durch die landesseitige Übernahme der Vorhaltekosten und die flexible Vermietung im Bedarfsfall können Ausfälle minimiert und Nachfragespitzen bei Großveranstaltungen gezielt aufgefangen werden. Darüber hinaus ist diese Reserve in den kommenden Jahren unabdingbar: Wenn bei der schrittweisen Umstellung von Bestandsflotten auf Batterie- und Wasserstoffzüge Lieferverzögerungen oder verlängerte Werkstattaufenthalte auftreten, verhindert der Fahrzeugpool, dass die Verkehrswende zulasten des tagesaktuellen Angebots geht.