WP-01-960 Ein Land der Innovation und Nachhaltigkeit

Antragsteller*in: LAG Ökologie
Beschlussdatum: 28.10.2026

Änderungsantrag zu WP-01

Von Zeile 959 bis 963 löschen:
zusammenbringt und Maßnahmen für belastbare Logistikketten koordiniert. Der Bund muss die bereits geplanten Maßnahmen an den Bundeswasserstraßen beschleunigen~~, die Befahrbarkeit des Rheins bei Niedrigwasser durch die gezielte Optimierung der Fahrrinne verbessern~~ und dafür ausreichend Planungs- und Investitionsmittel bereitstellen. Die Modernisierung der Flotte hin zu niedrigwassergängigen und

Begründung

Die zunehmenden Niedrigwasserperioden infolge des Klimawandels erfordern eine Anpassung der Binnenschifffahrt an veränderte hydrologische Bedingungen.

Eine gezielte Optimierung der Fahrrinne kann mit erheblichen Eingriffen in die Gewässerökologie verbunden sein und darf nicht als generelle Antwort auf klimabedingtes Niedrigwasser verstanden werden.

Der Rhein ist nicht nur Bundeswasserstraße, sondern auch ein bedeutendes Flussökosystem. Seine ökologischen Funktionen und die Bewirtschaftungsziele der europäischen Wasserrahmenrichtlinie müssen gewahrt bleiben.

Vorrang haben deshalb die Anpassung der Schiffe und Transportkonzepte an die natürlichen Abflussverhältnisse sowie die Stärkung alternativer Transportwege. Die entsprechenden Ansätze sind im Programmentwurf bereits enthalten.