WP-01-760 Ein Land der Innovation und Nachhaltigkeit

Antragsteller*in: Björn Bause-Engel (OV Paderborn)

Änderungsantrag zu WP-01

Von Zeile 759 bis 760 einfügen:
damit längere Strecken trotz Baustellen möglichst schnell zurückgelegt werden können. Außerdem setzen wir uns für eine bessere Abstimmung von Umleitungsstrecken ein: Wo Fernzüge aufgrund von Baustellen über regionale Knoten geführt werden, prüfen wir gemeinsam mit den Verkehrsunternehmen die Einrichtung von zusätzlichen Halten. Dies dient als Entschädigung für die betroffenen Regionen, die durch das erhöhte Verkehrsaufkommen und mögliche Auswirkungen auf den Nahverkehr belastet werden.

Begründung

Fairness für die Regionen: Wer die Last des Umleitungsverkehrs trägt, soll auch davon profitieren. Zusätzliche Halte verwandeln eine Baustellen-Belastung in einen echten Mobilitätsgewinn für die lokale Bevölkerung.

Ein Beispiel ist dafür die FV-Umleitung über Paderborn, weil die Strecke zwischen Bielefeld und Hannover gesperrt war.

Unterstützer*innen

Sigrid Beer (KV Paderborn); Johannes Menze (KV Paderborn); Güven Erkurt (KV Paderborn); Anne Birkelbach (KV Paderborn); Markus Rieger (KV Paderborn); Christoph Borgmeier (KV Paderborn); Sylvain Victor (KV Paderborn); Birgit Hüppmeier (KV Paderborn); Armin Pfennings (KV Paderborn); Petra Solscheid (KV Paderborn); Helmut Arens (OV Paderborn); Justus Reckels (KV Paderborn); Nina Arens (KV Paderborn); Klaus Schröder (KV Paderborn); Marcus Zauner (KV Paderborn); Alexandra Diel (KV Herford); Jörg Schlüter (KV Paderborn); Carolin Köhler (KV Paderborn); sowie 1 weitere Antragsteller*in, die online auf Antragsgrün eingesehen werden kann.