WP-01-760-2 Ein Land der Innovation und Nachhaltigkeit

Antragsteller*in: Björn Bause-Engel (OV Paderborn)

Änderungsantrag zu WP-01

Nach Zeile 760 einfügen:
Neben dem klassischen Schienenersatzverkehr fördern wir zudem kreative Betriebskonzepte bei Streckensperrungen. Statt starrer Endpunkte setzen wir auf flexible Lösungen wie die Durchbindung verschiedener Linien, um unnötige Umstiege für die Fahrgäst*innen zu vermeiden und die Reisekette trotz Baustellen stabil zu halten.

Begründung

Stressfrei trotz Baustelle: Wir denken den Schienenersatzverkehr neu. Durch intelligente Durchbindungen beenden wir das lästige ‚Umsteigen-Chaos' und machen die Reise auch während Sanierungen komfortabel.

Bestes Beispiel für das Umsteigechaos war die Streckensperrung zwischen Hamm und Soest im Sommer 2026. Wer von Paderborn Richtung Ruhrgebiet wollte, ist regelmäßig in Soest gestrandet, weil die Anschlussbahn nach Dortmund kurz nach Ankunft abfuhr. Dabei endeten beide Linien in Soest und hatten die Eurobahn als Betreiber.

Unterstützer*innen

Johannes Menze (KV Paderborn); Güven Erkurt (KV Paderborn); Anne Birkelbach (KV Paderborn); Markus Rieger (KV Paderborn); Christoph Borgmeier (KV Paderborn); Sylvain Victor (KV Paderborn); Petra Solscheid (KV Paderborn); Andreas Schmitt (KV Bielefeld); Helmut Arens (OV Paderborn); Armin Pfennings (KV Paderborn); Justus Reckels (KV Paderborn); Regina Sprenger (KV Paderborn); Nina Arens (KV Paderborn); Marcus Zauner (KV Paderborn); Jörg Schlüter (KV Paderborn); Carolin Köhler (KV Paderborn); Carsten Birkelbach (KV Paderborn); Norika Creuzmann (KV Paderborn); sowie 1 weitere Antragsteller*in, die online auf Antragsgrün eingesehen werden kann.