WP-01-789 Ein Land der Innovation und Nachhaltigkeit

Antragsteller*in: Björn Bause-Engel (OV Paderborn)

Änderungsantrag zu WP-01

Von Zeile 788 bis 790 einfügen:
eine Priorisierung und Beschleunigung für konkrete Reaktivierungsprojekte ergänzen. Dabei setzen wir uns aktiv für die Reaktivierung von Nebenbahnen wie der Almetalbahn ein und appellieren an den Bund, das Eisenbahnkreuzungsgesetz (ESKGG) für kleine Nebenbahnen anzupassen, damit verhältnismäßige Lösungen bei Bahnübergängen die Umsetzung beschleunigen. Wo Machbarkeitsstudien ein ausreichendes Fahrgastpotenzial zeigen, wollen wir den Weg in die konkrete Planung beschleunigen und dafür insbesondere

Begründung

Bürokratie stoppen, Schienen wecken: Es darf nicht sein, dass veraltete Gesetze den Weg in eine klimafreundliche Mobilität blockieren. Wir machen den Weg frei für die Almetalbahn und zeigen, dass Reaktivierung Priorität hat. Aktuell droht das Projekt an starren Vorgaben des Eisenbahnkreuzungsgesetzes (ESKGG) zu scheitern, da für kleine Nebenbahnen oft unverhältnismäßig teure Brückenlösungen an Bahnübergängen gefordert werden, obwohl sicherere und kostengünstigere Alternativen existieren. Eine Anpassung des Gesetzes ist daher zwingend notwendig, um die Almetalbahn und viele weitere regionale Strecken wirtschaftlich und zeitnah wieder in Betrieb zu nehmen.

Unterstützer*innen

Johannes Menze (KV Paderborn); Güven Erkurt (KV Paderborn); Anne Birkelbach (KV Paderborn); Markus Rieger (KV Paderborn); Christoph Borgmeier (KV Paderborn); Sylvain Victor (KV Paderborn); Sabrina Schwenger (KV Paderborn); Helmut Arens (OV Paderborn); Armin Pfennings (KV Paderborn); Justus Reckels (KV Paderborn); Lisa Marie Weinrich (KV Paderborn); Klaus Schröder (KV Paderborn); Regina Sprenger (KV Paderborn); Nina Arens (KV Paderborn); Birgit Hüppmeier (KV Paderborn); Marcus Zauner (KV Paderborn); Jörg Schlüter (KV Paderborn); Carolin Köhler (KV Paderborn); sowie 1 weitere Antragsteller*in, die online auf Antragsgrün eingesehen werden kann.