WP-01-984 Ein Land der Innovation und Nachhaltigkeit

Antragsteller*in: Kreisverband Köln
Beschlussdatum: 02.11.2026

Änderungsantrag zu WP-01

Von Zeile 983 bis 986:
nationalen und europäischen Direktverbindungen aus NRW stärken. Gleichzeitig unterstützen wir Flughäfen auf dem Weg zur Klimaneutralität ~~und wollen NRW, aufbauend auf seinen zahlreichen Forschungsaktivitäten, zum führenden Standort für klimaneutrale Flugkraftstoffe, Wasserstoff- und Elektroflugzeuge machen.~~.

NRW setzt sich für eine Kerosinsteuer ein. Gleichzeitig soll
nachhaltiger Strom für den Schienenverkehr von der Energiesteuer befreit werden.

Begründung

Es gibt keine wirklich klimaneutrale Flugkraftstoffe und es wird sie nie geben. Es handelt sich dabei um Greenwashing: Nur weil CO^2 zuerst an einer anderen Stelle eingespart wurde, um dann aus der Flugzeugturbine ausgeblasen zu werden, wird der Ausstoß nicht „neutral“. Das Vorgehen ist nicht an sich falsch, aber die Bezeichnung als „neutral“ ist es eindeutig.

Die Forschungsprojekte mit dem Zweck, Klimawirkung des Luftverkehrs zu senken, sind grundsätzlich begrüßenswert. Der Fokus soll jedoch in erster Linie auf Vermeidung liegen. Dafür sollten wir hier klare Anreize setzen: Fliegen muss teurer werden; die zusätzlichen Einnahmen sollen der Schiene zu Gute kommen.