

D-10 Entlastung der Justiz und Justizvollzugsanstalten

Gremium:	Stefan Engstfeld (MdL) & Marc Kersten (KV Köln)
Beschlussdatum:	28.05.2021
Tagesordnungspunkt:	NRW mitbestimmen – mit diesen Projekten stärken wir das Fundament unserer offenen Demokratie (Demokratie, Innen und Recht, Datenschutz und bürgernahe Verwaltung, Medien und Kultur, ...)

Kurzbeschreibung des Projekts, inklusive Beschreibung des Alltagsbezugs/-nutzen für die Wähler*innen

Wir wollen, dass in NRW niemand wegen Bagatelldelikten zu einer Haftstrafe verurteilt wird. Hierzu werden wir Rahmenvereinbarungen mit den Verkehrsverbänden abschließen, um ticketloses Fahren als nicht anzuzeigenden Vertragskonflikt einzustufen, wie andere Schuldverhältnisse mit anschließendem Inkassoverfahren. Zudem wollen wir die NRW-Richtlinien zur Anwendung des § 31a Absatz 1 des BtMG liberalisieren, angelehnt an die Bestimmungen in Bremen und Berlin, mit einem Cannabis-Grenzwert von 15g.

Welches übergeordnete Ziel setzt das Projekt um (z.B. Verkehrswende)?

Entlastung der Justiz

- mehr Selbstbestimmung für Konsument:innen
- Entlastung der Staatsanwaltschaften und Gerichte
- Entlastung der JVAen
- Weniger "Drogenkarrieren" im Knast
- Maßnahme, die vor allem ökonomisch benachteiligten Gruppen und Abhängigen hilft
- die Verkehrsverbände werden einen finanziellen Ausgleich fordern

Worin besteht der Beitrag zur Schärfung des grünen Profils, worin die Möglichkeit der kommunikativen

- Sicherheitsbehörden können sich auf wirklich wichtige Verbrechen/Gefahren konzentrieren
- Recht auf Rausch für erwachsene Konsument:innen

Wie wird das Projekt konkret umgesetzt (verwaltungstechnisch, rechtlich, finanziell, zeitlich?)

- Neue Rahmenvereinbarungen mit Verkehrsverbänden wie VRR und VRS, ggf. mit Ausgleichszahlungen für entgangene Entgelte
- Subventionshöhen für Verkehrsverbände werden von Compliance abhängig gemacht
- Änderung des Gemeinsamen Runderlasses des NRW-Justizministeriums (4630 - III. 7 "IMA") und des Ministeriums für Inneres und Kommunales (42 – 62.15.01) vom [19. Mai 2011](#)